

## 集團表現分析

於本年度上半年，由於市場貨運租金下跌，我們的基本溢利受到負面影響。我們錄得優於BHSI及BSI指數的日均收入，並繼續有效地控制我們的貨船的營運開支。我們錄得基本溢利76,200,000美元、淨溢利85,300,000美元、稅息折舊及攤銷前溢利189,100,000美元及股本回報率9%（按年計算）。

集團表現分析乃是損益報表經調整後的表述，跟我們內部的管理報告一致，以助讀者更能了解航運業務的關鍵特性。

百萬美元	附註	截至6月30日止六個月		
		2023年	2022年	變動*
營業額		<b>1,148.1</b>	1,722.8	-33%
燃料、港口開銷及其他航程開支		<b>(506.7)</b>	(497.3)	-2%
按期租合約對等基準的收入	1	<b>641.4</b>	1,225.5	-48%
自有貨船開支				
營運開支	2	<b>(103.6)</b>	(112.6)	+8%
折舊	3	<b>(73.9)</b>	(71.3)	-4%
財務開支淨額	4	<b>(2.2)</b>	(9.8)	+78%
租賃貨船開支				
非資本化租賃貨船開支	5	<b>(315.0)</b>	(509.0)	+38%
資本化租賃貨船開支	5	<b>(32.8)</b>	(23.2)	-41%
營運表現(未計管理開支)		<b>113.9</b>	499.6	-77%
經調整一般及行政管理開支總額	6	<b>(37.3)</b>	(41.8)	+11%
稅項及其他		<b>(0.4)</b>	(0.3)	-33%
基本溢利		<b>76.2</b>	457.5	-83%
出售貨船之收益	7	<b>8.8</b>	10.9	
未變現的衍生工具收入		<b>0.3</b>	13.5	
轉換可換股債券之激勵及費用		<b>-</b>	(15.8)	
撥備		<b>-</b>	(1.0)	
股東應佔溢利		<b>85.3</b>	465.1	-82%
稅息折舊及攤銷前溢利		<b>189.1</b>	566.9	-67%
淨溢利率		<b>7%</b>	27%	-20%
平均股本回報率(按年計算)		<b>9%</b>	48%	-39%

\* 於列表數據中，正數變動表示該項目的表現改善，而負數變動則表示該項目的表現轉差。

稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支。

### 附註

1. 按期租合約對等基準的收入總額減少，主要反映期內市場貨運租金倒退。
2. 由於船員換班開支及其他疫情相關的船員開支於防疫限制解除後有所下跌，我們的自有貨船總營運開支因此減少8%。
3. 我們的自有貨船折舊增加4%，主要由於期內購入超靈便型乾散貨船。
4. 財務開支淨額減少78%，其為平均借貸減少以及利率增加帶動較高利息收入及利息開支的綜合因素所致。
5. 非資本化租賃貨船開支包括租賃期為12個月或以下的短期租賃開支及租賃期超過12個月的長期租賃的非租賃部分。資本化租賃貨船開支包括租賃期超過12個月的長期租賃的租賃部分之使用權資產折舊及租賃負債利息開支。整體租賃貨船開支跟隨疲弱貨運市況而減少。
6. 經調整一般及行政管理開支總額包括一般及行政管理開支總額及其他物業、機器及設備的租賃負債利息。有關金額主要因員工開支減少而下跌11%。
7. 出售收益乃主要關於出售較小型、船齡較高的小靈便型乾散貨船。